



# COMUNE DI MASSA

## ORDINANZA DEL DIRIGENTE

<b>Dirigente Responsabile:</b>	<b>FABRIZIO BONI</b>
<b>Settore :</b>	<b>SETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURALE PIANIFICAZIONE URBANA - PROTEZIONE CIVILE</b>
<b>Servizio :</b>	<b>Protezione Civile e Salvaguardia Idrogeologica</b>

<b>Numero</b>	<b>Data</b>
<b>97</b>	<b>03-04-2026</b>

<b>OGGETTO:</b>	<b>PONTILE DI MARINA DI MASSA. REVOCA ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 433 DEL 18.10.2024 E CONTESTUALI PRESCRIZIONI</b>
-----------------	---

### Proposta n. **103** del **03-04-2026**

Ai sensi dell art. 5 comma 6 del Regolamento sull organizzazione dei controlli interni il Dirigente Responsabile del Servizio esercita il controllo di regolarità amministrativa con la sottoscrizione del presente atto

**La presente Determinazione Non Prevede Impegno Spesa**

Il Responsabile  
**FABRIZIO BONI**

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell art. 24 del DLgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i (CAD)., il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente documento conservato in originale nella banca dati del Comune di Massa ai sensi dell art. 3-bis del CAD

## IL DIRIGENTE

Premesso che:

con ordinanza dirigenziale n.433 del 18.10.2024 era stata disposta la chiusura dell'accesso del Pontile di Marina di Massa, a decorrere dal giorno 22 ottobre 2024 e sino alla conclusione dei lavori di ripristino delle ringhiere della struttura;

in data 25.01.2025 la nave "Guang Rong", battente bandiera cipriota, naufragava, incagliandosi sul pontile di Marina di Massa- già interdetto per effetto della suddetta ordinanza dirigenziale n.433/2024- demolendo, di fatto l'intera parte terminale dello stesso costituita dalla rotonda e danneggiando il pulvino di appoggio dell'ultima campata ( decima a partire da riva);

con determinazione dirigenziale n. 618 del 20.03.2025 veniva affidato il servizio di supporto tecnico in previsione del contenzioso derivante tale sinistro, al fine di valutare ed accertare le relative responsabilità ed effettuare una stima dei danni ,a tutela della posizione dell'Amministrazione Comunale al Dott. Ing. Paolo Edoardo Giusti, (C.F.:GSTPDR59R17L833S- P.IVA: 00546640459), iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Massa Carrara al n.387;

in conseguenza del sinistro il Comune di Massa, concessionario dell'opera foranea, attivava presso il Tribunale di Massa un Accertamento Tecnico Preventivo ( ATP- R.g.n. 502/2025), ai sensi dell'articolo 696 c.p.c., a seguito del quale il Presidente del Tribunale nominava un CTU per la valutazione dei danni;

durante le operazioni di rimozione della nave medesima, a cura della Società F.lli Neri S.p.A. di Livorno, con ordinanza dirigenziale n.133 del 23.04.2025 veniva disposto il divieto di accesso alle persone non autorizzate all'ingresso nell'area di cantiere ; contestualmente veniva ordinato alla medesima Società F.lli Neri S.p.A. di provvedere , mediante apposizione di barriere fisiche, alla delimitazione dell'area di cantiere , con l'obbligo di garantirne il corretto mantenimento e la relativa sorveglianza;

dopo la conclusione delle operazioni a terra relative al recupero dell'imbarcazione , indata 29.01.2026 tra il Responsabile dell'impresa Fratelli Neri S.p.A.,esecutrice dei lavori e il Tecnico Comunale per conto del Comune di Massa,veniva sottoscritto il verbale di riconsegna, nel quale veniva indicato che le aree di cantiere erano riconsegnate nello stato di fatto in cui si trovavano , libere da persone, mezzi, detriti e materiali di scarto derivanti dalle lavorazioni, ad eccezione delle opere di delimitazione del cantiere, che venivano cedute dall'impresa Fratelli Neri S.p.A. al Comune di Massa, a titolo gratuito, al momento risultanti correttamente installate ed in buono stato di manutenzione;

Dato atto che:

all'esito delle predette operazioni di rimozione la Capitaneria di Porto di Marina di Carrara, al fine di tutelare la sicurezza della vita umana in mare e disciplinare gli aspetti inerenti alla sicurezza della navigazione nelle zone di mare interessate dagli interventi ricadenti nella propria giurisdizione, con Ordinanza n.0010 del 28.02.2026 ha interdetto lo specchio acqueo antistante il pontile, nell'area individuata da apposita planimetria, interdicendo dal 01.03.2026 al 30.04.2026 all'interno dello stesso :

- a) La navigazione, l'ancoraggio e la sosta di qualunque unità, sia da diporto che ad uso professionale;
- b) La pratica della balneazione e comunque l'accesso per qualsivoglia altro motivo;
- c) L'effettuazione di attività di immersioni subacquee;
- d) Lo svolgimento dell'attività di pesca;
- e) Ogni ulteriore attività connessa all'uso del mare non espressamente autorizzata;

Dato atto che in data 01.04.2026 il CTU ha comunicato che le indagini esplorative sul pontile sono terminate e che per tale motivo lo stesso può rientrare nella disponibilità del Comune di Massa;

Considerato che:

con determinazione dirigenziale n.664 del 02.04.2026 è stato affidato al summenzionato Dott. Ing. Paolo Edoardo Giusti l'incarico professionale specialistico per collaudo ed agibilità del pontile caricatore a Marina di Massa;

con nota acquisita al protocollo dell'Ente in data 03.04.2026 n.25147 il predetto Ing. Paolo Edoardo Giusti ha trasmesso la documentazione inerente il rinnovo del collaudo statico, corredata dal rapporto di prova rilasciato dal Lab. Sigma Etruria S.r.l. di Livorno ( Rapporto n. 00149 del 24.03.2026), relativo alla prova di carico effettuata nei giorni 17, 18 e 19 marzo 2026;

negli elaborati trasmessi dal Dott. Ing. Paolo Edoardo Giusti è precisato che :”durante l'espletamento dell'incarico il CTU ha indagato a fondo la struttura nel suo complesso ordinando tra l'altro un'indagine subacquea dello stato delle palificata di fondazione ed una serie di prove di carico sull'impalcato affidate al Laboratorio Sigma Etruria S.r.l. di Livorno, atte fondamentalmente a verificare se il comportamento statico della struttura, nella parte non danneggiata quindi nelle prime 9 campate a partire da riva, fosse o meno sensibilmente variato dai risultati delle ultime prove di carico effettuate nell'anno 2020 per il periodico rinnovo del Collaudo Statico richiesto dalla Capitaneria di Porto. Il presente Collaudo ha lo scopo di verificare parimenti se la capacità portante della parte non direttamente danneggiata dall'urto ha ancora le medesime prestazioni statiche di quelle rilevate nelle prove del 2020”;

in virtù di tali premesse , il Dott. Ing. Paolo Edoardo Giusti ha relazionato quanto in seguito testualmente riportato:

*“...il sottoscritto collaudatore con riguardo alle prime 9 campate a partire da riva... VISTO i risultati delle prove di carico sull'Impalcato eseguite dal Laboratorio Sigma Etruria srl di Livorno Rapporto n. 00149 del 24.03.2026... Accertata l'assenza di lesioni, fessurazioni o eccessive deformazioni nelle strutture...CONSIDERATO che dall'esame dei documenti di progetto, dall'esame visivo delle strutture, nonché dal buon esito delle prove di carico eseguite si deducono sufficienti elementi per attestare la stabilità dell'opera e la sua capacità di sopportare in sicurezza i carichi e i sovraccarichi di progetto..Per quanto sopra si certifica che la struttura in oggetto ha mantenuto la sua capacità portante già verificata nel Collaudo in data 02/09/2002 e del successivo eseguito in data 10/08/2020 che col presente atto il sottoscritto rinnova e **COLLAUDA**...entro i limiti della destinazione prevista in progetto, ai sensi della Legge 5 Novembre 1971 n.1086”;*

Considerato che per quanto sopra è possibile revocare l' ordinanza dirigenziale n.433 del 18.10.2024, con la quale era stata disposta la chiusura dell'accesso del Pontile di Marina di Massa, mantenendo l'inagibilità della decima campata antistante l'imbarcadero, secondo le indicazioni del tecnico Dott. Ing. Paolo Edoardo Giusti;

Rilevato, in ogni caso, il permanere dell' Ordinanza n.0010 del 28.02.2026 della Capitaneria di Porto di Marina di Carrara, sopra richiamate;

Dato atto che non sussistono situazioni di conflitto di interessi, anche solo potenziale, né gravi ragioni di convenienza che impongano un dovere di astensione dall'esercizio della funzione di cui al presente provvedimento in capo al Responsabile del Procedimento e al Dirigente firmatario dell'atto medesimo;

Richiamato il Decreto del Sindaco n.143 del 16.10.2025 con il quale il sottoscritto è stato designato Dirigente del Settore Sviluppo Infrastrutturale, Pianificazione Urbana, Protezione Civile;

Avocata a sé la Responsabilità del Procedimento;

Richiamato l'art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Per le motivazioni indicate in narrativa,

## ORDINA

- 1) Di revocare l' ordinanza dirigenziale n.433 del 18.10.2024, con la quale era stata disposta la chiusura dell'accesso del Pontile di Marina di Massa, mantenendo l'inagibilità della decima campata antistante l'imbarcadero secondo le indicazioni del tecnico Dott. Ing. Paolo Edoardo Giusti;
- 2) Di disporre affinché l'accesso al pontile caricatore sia consentito solo nella fascia orario dalle ore 08:00 20:00

## DISPONE

.Che la presente ordinanza sia pubblicata sull'Albo Pretorio Comunale on-line del sito istituzionale dell'Ente, ai

sensi del D.Lgs.n.33/2013 e s.m.i., nel rispetto del principio di trasparenza e trasmessa alle Autorità sottoindicate:

- Prefettura U.T.G. di Massa Carrara;
- Questura di Massa Carrara, pec: amm.quest.ms.poliziadistato.it;
- Capitaneria di Porto di Marina di Carrara, pec: cp-marinadicarrara.mit.gov.it;
- Comando Provinciale VV.F. di Massa Carrara;

Che lo stesso provvedimento sia trasmesso all'Ufficio del Mare ed al Comando di Polizia Municipale, per gli adempimenti di relativa competenza;

Che il presente provvedimento sia ampiamente divulgato tramite diversi canali di informazione.

#### **AVVERTE**

- Che avverso il presente provvedimento sono esperibili il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per la Toscana o, in via alternativa, il ricorso straordinario al Capo dello Stato , entro i rispettivi termini di giorni sessanta o centoventi decorrenti dalla relativa pubblicazione.

Il Dirigente  
Dott. Arch. Fabrizio BONI