



# COMUNE DI MASSA

## ORDINANZA DEL DIRIGENTE

<b>Dirigente Responsabile:</b>	<b>GIULIANO VITALI</b>
<b>Settore :</b>	<b>SETTORE POLIZIA MUNICIPALE - TRAFFICO</b>
<b>Servizio :</b>	<b>Traffico</b>

<b>Numero</b>	<b>Data</b>
<b>1</b>	<b>02-01-2025</b>

<b>OGGETTO:</b>	<b>PROVVEDIMENTI CDS IN VIADOTTO TRIESTE(ATTUAZIONE SENSO UNICO DIR. CARRARA-MASSA) IL GIORNO 04.01.25 PER LAVORI SULLA CORSIA LATO MONTI-SETTORE TRAFFICO/P.M.</b>
-----------------	---

### Proposta n. 2 del 02-01-2025

Ai sensi dell art. 5 comma 6 del Regolamento sull organizzazione dei controlli interni il Dirigente Responsabile del Servizio esercita il controllo di regolarità amministrativa con la sottoscrizione del presente atto

La presente Determinazione Non Prevede Impegno Spesa

Il Responsabile  
**GIULIANO VITALI**

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell art. 24 del DLgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i (CAD)., il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente documento conservato in originale nella banca dati del Comune di Massa ai sensi dell art. 3-bis del CAD

## IL DIRIGENTE

Richiamato il Decreto Sindacale n. 39 del 08/06/2023 con il quale il sottoscritto è stato confermato delle funzioni dirigenziali del Settore di Polizia Municipale e Traffico;

Vista la comunicazione pervenuta all'Ufficio scrivente da parte del Settore Lavori Pubblici(mail del giorno 02.01.25 Ing. F.L.), con la quale si richiede di poter istituire dei provvedimenti limitativi in materia di circolazione stradale lungo il Ponte/Viadotto Trieste in relazione a lavori di manutenzione straordinaria giunti di dilatazione sul lato monti(verifiche lavori in precedenza svolti) ;

Ritenuto pertanto opportuno, istituire un senso unico di circolazione sul Ponte, al fine di permettere alla ditta esecutrice dei lavori il completamento del Risanamento e Riquilificazione del Viadotto Trieste in totale sicurezza sul lato monte;

Su proposta del Responsabile del Procedimento geom. Almo Giampiero Cerutti;

Visti gli artt. 6 e 7 del D.L.vo 30.4.92, n. 285 e successive integrazioni e modificazioni;

Visto l'art. 62 dello statuto comunale, approvato con deliberazione consigliere n.4 del 15.2.2000;

Attestando l'assenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi in capo ai soggetti di cui all'art.6 bis della L.241/1990 come introdotto dall'art.1 comma 41, della L. 6 novembre 2012, n.190;

## O R D I N A

Lungo il Ponte sul Fiume Frigido (Viadotto Trieste) che collega Via Foce(veicoli provenienti dal Comune di Carrara-oltre a zone collinari e montane del nostro territorio) e altre strade di zone periferiche(Ortola-Frangola-Mirteto-Castagnola –Molinara-ect.) al centro città (Viale Trieste-Via dei Margini-Via X Aprile,Via XXVII Aprile-Via Turati-Via Maternità-ecc.), il giorno **04.01.2025**(da ore **08:00** a ore **16:00**), viene istituito :  
**Senso Unico di Circolazione** per tutti i veicoli in genere con direzione consentita Carrara-Massa ;

La ditta esecutrice delle opere per conto dell'Amministrazione Comunale, è incaricata dell'installazione della segnaletica stradale regolamentare, in conformità a quanto previsto dal Decreto 10.07.2002 e come prescritto dall'Art. 81/2008 e succ. modificazioni concernente la sicurezza all'interno dei luoghi di lavoro, compresa quella dell'informazione per l'utenza veicolare proveniente da Via Bassa Tambura e Viale Trieste riguardo all'interdizione sul Viadotto Trieste in direzione Carrara;

**Segnaletica di informazione e direzionale da collocare per l'utenza veicolare riguardo al senso unico attuato sul VIADOTTO TRIESTE:**

**Via Bassa Tambura intersezione con Via Palestro**

**Via Palestro x Via Bassa Tambura x direzione mare**

**Via X Aprile x Viale Trieste**

**Viale Trieste x Via Pacinotti**

**Viale Puccini x Via Maternità**

**Via Maternità x Via Turati**

**Viale Trieste x Via XXVII Aprile**

Si pone in evidenza che la ditta operante DEVE delimitare le aeree di cantiere(D.L. 81/2008 e Articolo 21 del CdS)con transenne o similari al fine di consentire in sicurezza il transito veicolare e pedonale, inoltre in determinate fasi lavorative(utilizzo mezzi meccanici, sosta mezzi per carico/scarico materiale) DEVE controllare e regolamentare la viabilità ordinaria che transita sulla parte di strada libera mediante utilizzo di movieri.

A cura della ditta anche la collocazione di lampade per la visione notturna della delimitazione area di cantiere sul Viadotto Trieste.

La presente ordinanza è resa nota al pubblico, mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali ed affissione all'albo pretorio comunale;

Nel rispetto dei termini e modi indicati dalla vigente normativa, contro il presente provvedimento è possibile presentare ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro 60 giorni, il ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni(ex art.37 comma 3 del Codice della Strada D.lgs n. 285/1992 e s.m.i.) ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni;

Gli Ufficiali e gli Agenti della Forza Pubblica, sono incaricati di vigilare sul rispetto del presente provvedimento.

Il Dirigente del Servizio Traffico e Com.te P. M.

(Dott. Giuliano Vitali)